



Čistě elektrické
ID.4





Prototyp blízký sériovému modelu

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max:
kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektriny z obnovitelných zdrojů.)
Na obrázcích na následujících stranách jsou vyobrazeny také prvky, jež jsou součástí volitelné výbavy.



100% SUV **100% elektrické**

Nové ID.4 představuje další velký krok na naší cestě k dlouhodobě udržitelné mobilitě pro všechny. Ekonomická jízda ohleduplná k životnímu prostředí se stále více prosazuje jako nový standard. ID.4 rozhodně nelze označit za nějaký kompromis. Ztělesňuje totiž to nejlepší ze dvou světů – sílu SUV a radost z jízdy charakteristickou pro elektromobil se všemi jeho výhodami. Čistý výkon bez špatného svědomí.

Futuristický design



01

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max: kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava **SO** Volitelná výbava **SO**



Prototyp blízký sériovému modelu

01 Ať už potřebujete přepravovat snowboard, kajak nebo jízdní kolo, sériové **podélné střešní nosníky** a volitelné tažné zařízení představují další řešení pro přepravu rozměrných předmětů. **SO**

ID.4 projevuje již při prvním pohledu sebevědomí elektromobilu, které vychází z jeho elegantního designu a výrazných linií. Aerodynamické tvary jsou však nejenom symbolem síly, ale přispívají i k větší dojezdové vzdálenosti. Inovativní světlomety LED Matrix, které jsou součástí volitelné výbavy, pak dodávají vozu ID.4 zcela mimořádný charakter. Další výhodou elektrické platformy je extrémně dlouhý rozvor kol s krátkými přesahy karoserie. ID.4 je díky tomu prostorné ve svém interiéru, zvenku je však kompaktní.



02

Prototyp blízký sériovému modelu

02 Nad charakteristickými **3D LED zadními světly** s **dynamickými odbočovacími světly** se táhne tenká světelná linie, která končí u nově navrženého loga Volkswagen. **SO**

Více prostoru

Po nastoupení do ID.4 si okamžitě uvědomíte další výhodu platformy pro elektromobily. Ta umožňuje realizaci převratné prostorové architektury, jež navozuje zcela nové pocity luxusu. Spousta místa pro nohy je zde i ve druhé řadě sedadel. Velikost prostoru navíc umocňuje volitelné velkoplošné panoramatické střešní okno a pohodlná sedadla. K výjimečnému komfortu přispívá také centrální dotykový displej, multifunkční volant a komunikační systém ID. Light.



01 Nové perspektivy: Velké prosklené **panoramatické střešní okno** se rozprostírá přes celou plochu střechy a umožňuje tak ze všech míst volný výhled vzhůru. K navození pocitů luxusu přispívá rovněž komfortní místo pro nohy na všech sedadlech. V interiéru nového ID.4 si budete užívat každý den. **50**

02 Vašemu podnikání nestojí nic v cestě: Do velkého zavazadlového prostoru s variabilní podlahou uložíte spoustu zavazadel. A díky funkci **Easy Open** pak pro otevření dveří zavazadlového prostoru s elektrickým ovládním postačí jen malý pohyb nohou pod zadním nárazníkem. **50**

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max: kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava **51** Volitelná výbava **50**

Velmi **inteligentní**

ID.4 v sobě skrývá nejenom spoustu síly, ale je také velmi inteligentní. Například Vás přivítá rozsvícením světlometů, když se k němu přiblížíte. Oslovením „Ahoj ID“ v interiéru vozu pak aktivujete inteligentní hlasové ovládání, jehož prostřednictvím můžete s ID.4 „mluvit“ zcela přirozeným a intuitivním způsobem. S tímto SUV navíc budete mít vždy přehled, ať při jízdě, nebo mimo automobil. Pomocí aplikace We Connect ID.¹ můžete na dálku ovládat celou řadu funkcí vozu. Volitelný Head-up displej s rozšířenou realitou pak promítá důležité informace přímo na čelní sklo, a to včetně pokynů navigačního systému, které díky technologii rozšířené reality vnímáte tak, jako by ležely přímo na vozovce, přesně tam, kam máte jet nebo kam máte odbočit.



Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max: kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava **S** Volitelná výbava **SO**



01 Všechny informace potřebné k jízdě a navigaci se stále více přemísťují do zorného pole řidiče. Nový **Head-up displej s rozšířenou realitou** promítá pokyny navigačního systému na čelní sklo navíc takovým způsobem, že je řidič vnímá, jako by ležely přímo na vozovce, přesně tam, kam má jet nebo kam má odbočit. **SO**

02 Potřebujete přepravovat větší náklad? S vozem ID.4 to není žádný problém: K **tažnému zařízení**, které je součástí volitelné výbavy, můžete totiž připojit příves s hmotností až 750 kg (nebrzděný), resp. 1 000 kg (brzděný). A když tažné zařízení není potřebné, lze je velice jednoduše sklopit a ukryt pod zadní nárazník. **SO**

Individuální **charakter**

Kola s různým designem Vám otevírají možnost, jak Vašemu ID.4 dodat punc individuality.



03



04



05



06



07

- 03 18" ocelová kola **S**
- 04 19" ocelová kola **SO**
- 05 19" kola z lehké slitiny Hamar **SO**
- 06 20" kola z lehké slitiny Drammen **SO**
- 07 21" kola z lehké slitiny Narvik **SO**

¹ Viz zadní strana obálky, poznámka 1.



Prototyp blízký sériovému modelu

Projev osobitosti

Vyberte si pro Vaše ID.4 lak podle Vašeho vkusu.



Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max:
kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava **SO** Volitelná výbava **SO**

- 01 stříbrná Scale metalický lak 1T **SO**
- 02 žlutá Honey metalický lak G8 **SO**
- 03 šedá Mangan metalický lak 5V **SO**
- 04 modrá Dusk metalický lak 2P **SO**
- 05 šedá Moonstone základní lak C2 **SO**
- 06 bílá Iceberg metalický lak 2Y **SO**



ID.4 1ST



Pro všechny, kteří nechtějí čekat, jsou připraveny akční modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max, vybavené celou řadou prvků nadstandardní výbavy a doplněné exkluzivními designovými detaily. Zajistěte si mnoho výhod a exkluzivních prvků za atraktivní cenu. Pro ještě větší radost z jízdy je u obou akčních modelů provedena aktualizace Performance. Díky ní budete cestovat ještě rychleji než se sériovou verzí ID.4, která má sportovní orientaci již ve svých genech. Vašemu startu do elektrické mobility tak už nic nestojí v cestě.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max: kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

Exkluzivní detaily

ID.4 1ST a ID.4 1ST Max charakterizuje celá řada atraktivních prvků.

ID.4 1ST

- navigační systém **Discover Pro 10"**
- 20" kola z lehké slitiny **Drammen**
- **zpětná kamera**
- **LED světlomety & LED zadní světla**
- asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu **Lane Assist**

ID.4 1ST Max

- navigační systém **Discover Pro 12"**
- 21" kola z lehké slitiny **Narvik**
- kamerový systém **Area View 360°**, vč. **zpětné kamery**
- **světlomety LED Matrix & 3D LED zadní světla**
- asistenční systém **Travel Assist**
- **Head-up displej s rozšířenou realitou**
- **panoramatické střešní okno**



01

01 Výhoda elektromobilů: Nabíjet je lze téměř všude. U nabíjecích stanic IONITY navíc můžete využít zvýhodněný tarif služby **We Charge**.

Pohodlné nabíjení

Díky službě We Charge máte pro nabíjení Vašeho ID.4 vždy ideální řešení. Ať už doma, kde pro nabíjení můžete využít Vaši vlastní nabíječku ID. Charger, nebo po celé Evropě, kde máte k dispozici více než 150 000 nabíjecích stanic¹. Nejbližší nabíjecí stanici najdete velmi snadno pomocí aplikace We Connect ID.² Jejím prostřednictvím můžete také pohodlně řídit proces nabíjení, včetně vyúčtování.



Prototyp blízky sériovému modelu



Prototyp blízky sériovému modelu

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro modely ID.4 1ST a ID.4 1ST Max: kombinovaný provoz – od 16,2 do 16,9; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Obrázky se mohou lišit od skutečného stavu.

¹ Aktuální přehled nabíjecích stanic zobrazíte prostřednictvím navigačního systému Vašeho ID.4. Nabídka společnosti Volkswagen Group Charging GmbH (Elli).

² Viz zadní strana obálky, poznámka 1.



Prototyp blízky sériovému modelu

Čistě elektrické ID.4

0X5.1220.42.15

Vydání: září 2020.

Změny a chyby vyhrazeny.

www.volkswagen.cz

¹ Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený Volkswagen ID uživatelský účet, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službě We Connect Start. Dále je pro službu We Connect Start nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Start po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci prostřednictvím aplikace We Connect ID. Při pozdější registraci se zkracuje doba, po kterou mohou být služby bezplatně využívány. Využívání mobilních služeb online We Connect Start je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. S ním jsou v rámci pokrytí signálem mobilní sítě na území Evropy spojené náklady za datové přenosy, které hradí společnost Volkswagen AG. Pro využívání bezplatné aplikace We Connect ID, je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem. Dostupnost jednotlivých služeb se může v jednotlivých zemích lišit. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se může v průběhu trvání smlouvy měnit. Bližší informace získáte na adrese https://connect.volkswagen-we.com/cs_CZ/objevit-we-connect.html a/nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Dekorační fólie uvedené v tomto katalogu mohou po jednom až třech letech – v případě, že jsou vystaveny intenzivnímu slunečnímu záření, nebo již po jednom roce – v místech s horkým klimatem, vykazovat známky opotřebení a stárnutí. Po dlouhodobé aplikaci fólie může po jejím odstranění vzniknout rozdíl v barevném odstínu laku mezi místy, která byla zakryta fólií, a ostatními plochami karoserie.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Více informací získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilů vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny a chyby vyhrazeny. DSG®, 4MOTION® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovaná

mi značkami koncernu Volkswagen AG a ostatních značek skupiny Volkswagen v Německu i dalších zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen nebo na adrese www.volkswagen.cz/servis/recyklace.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen nebo na adrese www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasi a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.