

SKODA



Karoq

Doveze vás kamkoliv

Každá cesta může vést k něčemu novému. K cenné zkušenosti, šťastné náhodě či třeba ke společné vzpomínce. Všestranný model Škoda Karoq se postará o to, abyste tyto cesty absolvovali v pohodlí a v bezpečí.

Kompaktní Karoq je nejen praktický, ale díky svému nevšednímu designu také velice atraktivní. Jeho SUV charakter podtrhuje mohutná maska chladiče a ochranné prvky táhnoucí se podél spodní části karoserie. Působivý dojem z exteriéru pak dotváří LED světla a výrazná kola z lehké slitiny.

Nastupte a nechte se hýčkat vlastnostmi typickými pro vozy Škoda, jako je prostornost, široké možnosti konektivity a plejáda asistenčních systémů. A pokud vás lákají dobrodružnější vyjížďky, jistě oceníte možnost pohonu všech kol.



Podmaní si každou cestu

Díky robustní karoserii s ochrannými prvky a vyšší světlé výšce je Karoq ideálním partnerem na výlety po nezpevněných cestách. Zároveň z něj však jeho kompaktní rozměry, elegantní křivky a stylová kola činí skvělé městské SUV.

Moderní tvář

V přední části na první pohled zaujmou přepracované světlomety, které mohou být na přání vybaveny funkcí Matrix. Robustní vzhled pak umocňuje přední maska chladiče ve tvaru šestiúhelníku s mohutným dvojitým žebrováním. Na pohled atraktivním prvkem jsou také zvýrazněné vzduchové kanály v nárazníku, které zlepšují obtékání vzduchu kolem předních kol a tím snižují aerodynamický odpor.





Matrix-LED přední světlomety

Přední světlomety tvoří výrazný poznávací prvek modelu Karoq. Hlavní světlomet je víceúrovňový a na straně blíže k blatníkům z něj vystupuje ukazatel směru jízdy. Doplní jej výrazný spodní světlomet, který svým zalomením kopíruje masku chladiče. Oba světlomety mohou být ve vrcholné verzi Matrix vybaveny LED zdroji, které při rozsvícených potkávacích světlech svítí nad sebou a tvoří tak nezaměnitelný čtyřoký design.



Top LED zadní světla

Zadní světla používají výhradně LED technologii a jejich obrysy rozvíjí odkazy na krystalické prvky designového jazyka značky Škoda. Spodní linie vnější části světel elegantně stoupá směrem k pátým dveřím a vůz opticky rozšiřuje. Světla disponují animovanými ukazateli směru a uvítacím efektem.

Robustní SUV

Škoda Karoq navozuje pocit síly a bezpečí. V závislosti na výbavovém stupni má Karoq prodloužený střešní spoiler, který dotváří osobitý vzhled vozu a zároveň zlepšuje jeho aerodynamiku. Díky vyšší světlé výšce se v modelu Karoq můžete vydat i mimo zpevněné cesty, ať už se rozhodnete pro kteroukoliv motorizaci. Pokud však toužíte po co nejlepších terénních schopnostech, vřele doporučujeme pohon všech kol, který je dostupný s benzinovým i naftovým motorem.



Interiér, ze kterého nebudete chtít vystoupit

V modelu Karoq se snoubí prostornost se sofistikovaným stylem a moderními technologiemi. Jeho interiér se může pyšnit širokou nabídkou čalounění a dekorů, ambientním LED osvětlením, elektricky nastavitelnými předními sedadly, virtuálním kokpitem, rozsáhlými možnostmi konektivity a řadou dalších prvků.





Ambientní LED osvětlení

Je jen na vás, zda si vyberete jednu oblíbenou barvu, nebo si každý den zpřijemníte jiným odstínem. Ambientní LED osvětlení přístrojové desky a předních a zadních dveří nabízí deset možností, přičemž zvolená barva se promítne také do barvy podsvícení virtuálního kokpitu. Součástí ambientního LED osvětlení je také LED osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu, které je vždy bílé.



Pohodlí na zadních sedadlech

Zadní část Jumbo Boxu může být na přání vybavena USB-C portem umožňujícím nabíjení mobilních zařízení, 230V zásuvkou a 12V zásuvkou. V případě, že je vůz vybaven třízónovou klimatizací Climatronic, naleznete zde také ovládací prvky pro zónu zadních sedadel.



Zadní loketní opěrka

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku s integrovanými držáky nápojů.



Jumbo Box

V prostorném Jumbo Boxu, který se nachází v přední loketní opěrce, lze bezpečně převážet drobnou elektroniku. Nebo sem můžete díky vyjímatelné polici odložit mince, klíče a třeba dva nápoje, pro které jsou zde připraveny držáky s funkcí Easy Open.



Sklopné stolky

Cestujícím na zadních sedadlech můžete jízdu zpříjemnit pomocí sklopných stolků, na které si mohou odložit různé drobnosti.



Odkládací schránka před spolujezdcem

Díky schránce před spolujezdcem máte vše potřebné vždy při ruce.



Odkládací schránka pro řidiče

Řidič má k dispozici praktickou výklopnou schránku umístěnou vlevo pod volantem.



Odkládací prostor pro výstražnou vestu

Výstražné vesty mají své vyhrazené místo v odkládací schránce ve všech dveřích, a jsou tak v případě potřeby okamžitě po ruce.



Panoramatické střešní okno

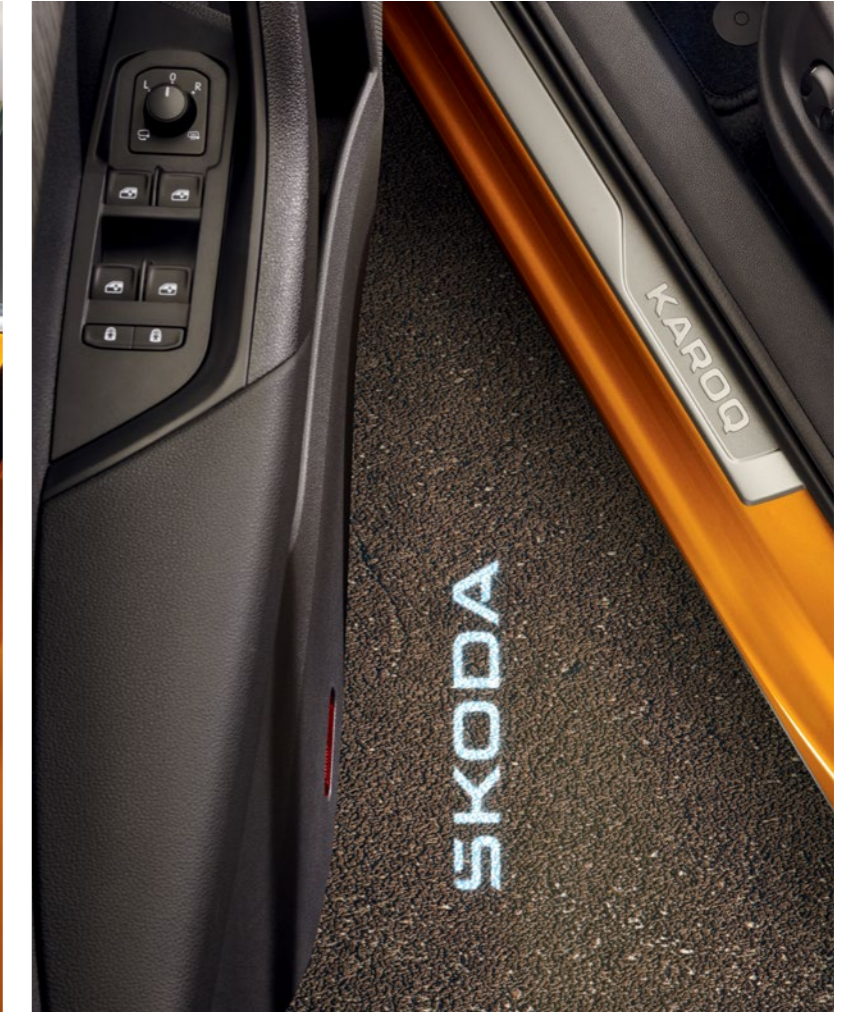
Elektricky ovládané panoramatické střešní okno vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a vychutnat si tak čerstvý vzduch a pocit svobody pro všechny cestující ve voze. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak ve voze zajistí příjemné soukromí.

Pohodlný a všestranný



KESY

Systém bezklíčového zamykání a startování KESY s sebou přináší pohodlí, na které si velice rychle zvyknete. Odteď už můžete nechat klíč v kapse, s KESY zvládnete vše pouhým dotekem!



Uvítací logo

LED světla umístěná na spodní hraně předních dveří osvětlují nástupní prostor nápisem Škoda.



Elektronicky odjistitelné tažné zařízení

Karoq nabízí praktické tažné zařízení, které je možné jednoduše elektronicky odjistit zmáčknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, snadno se zaklapne pod zadní nárazník.



Integrovaný trychtýř

Díky trychtýři integrovanému do víčka nádržky ostřikovačů už při doplňování kapaliny nevylijete ani kapku.



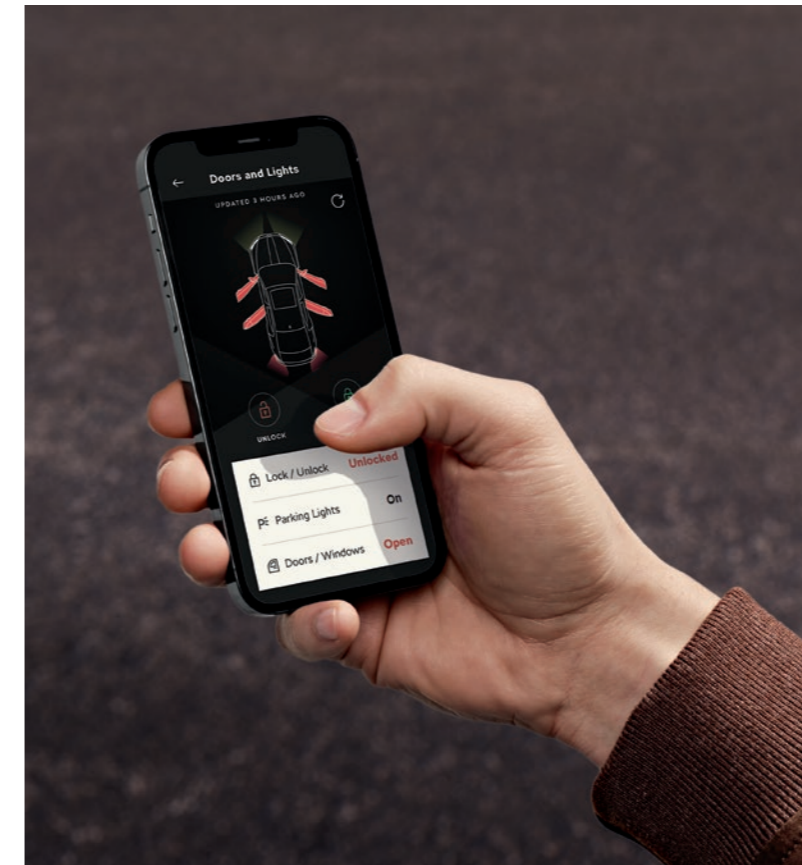
Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat telefon i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

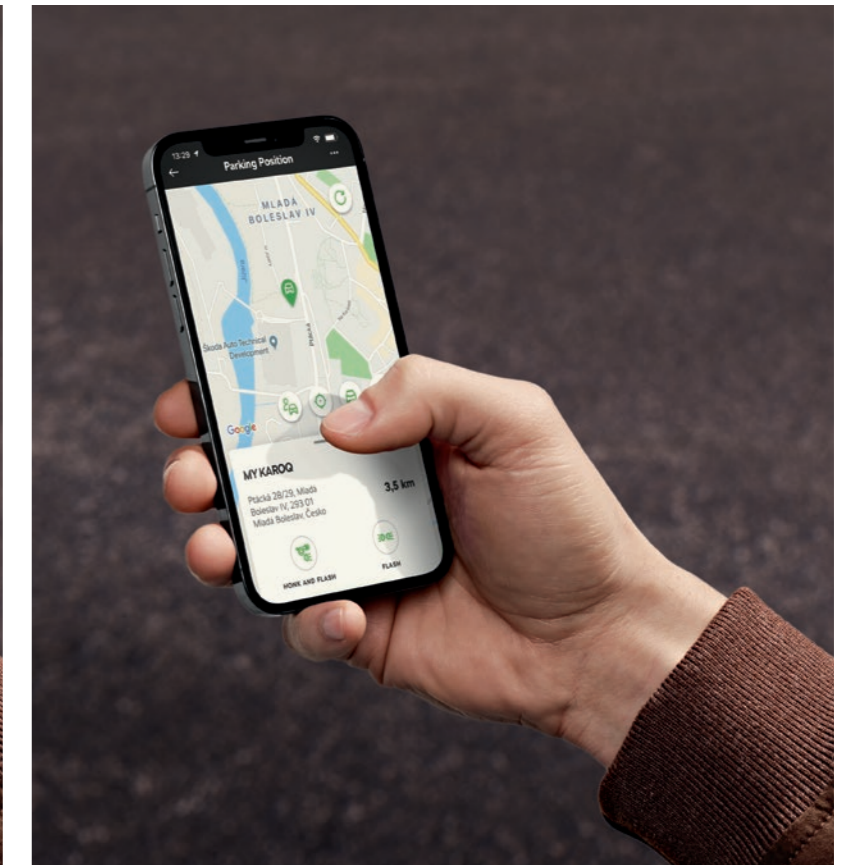
Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit vůz s online světem a využít tak jeho potenciál na maximum. Služby jsou rozděleny do tří logických tematických balíčků. S balíčkem služeb Infotainment Online rozšíříte možnosti infotainmentu, balíček Proaktivní servis vám usnadní péči o technický stav vozu a s balíčkem Vzdálený přístup získáte přístup ke svému vozidlu Škoda na dálku. Pomocníkem jim při tom je aplikace pro chytré telefony MyŠkoda.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Vzdálený přístup – Umístění/Pozice vozu

Nechte si na svém mobilním telefonu na dálku zobrazit, kde přesně stojí váš vůz včetně údajů o tom, v jaké vzdálenosti od vás se nachází.



Virtuální kokpit

Na přání může být Karoq vybaven 10" virtuálním kokpitem, který vedle údajů z palubního počítače dokáže zobrazit také řadu dalších informací a funkcí, například navigaci. Můžete si vybrat z pěti různých režimů zobrazení, mezi nimiž si volíte tlačítkem na multifunkčním volantu.



Bezdrátové nabíjení telefonu

Příhrádka na telefon, která je vhodná i pro zařízení s větší úhlopříčkou, vám během jízdy umožní nabíjet váš mobilní telefon pohodlně bez použití kabelu. Díky dvěma datovým USB-C portům umístěným hned vedle nabíjecího boxu pak můžete telefon snadno propojit s infotainmentem.



Virtuální pedál

Virtuální pedál je skvělým pomocníkem zejména ve chvílích, kdy má posádka vozu plně ruce zavazadel nebo tašek s nákupem.

Přivezte z cest více než jen fotografie

Ambiciózní plány potřebují prostor, zvláště pokud cestujete s celou rodinou. Karoq vás vždy podpoří svým objemným a variabilním zavazadlovým prostorem.



Zavazadlový prostor

Už nemusíte přemýšlet, co si s sebou vzít a co ne. Velkorysý zavazadlový prostor o objemu 521 litrů nebo 1 630 litrů se sklopenými zadními opěradly řadí model Karoq na špičku své třídy. V zavazadlovém prostoru je k dispozici také 12V zásuvka, páčka pro sklopení druhé řady sedadel a dvojice posuvných a sklopných háčků pro zavěšení tašek.



Možnosti uspořádání

Pro zvětšení úložného prostoru lze překlápat zadní sedadla až k předním (viz levé sedadlo na obrázku). Tato poloha také umožňuje sedadla snadno vyjmout. K vyjmutí sedadla není zapotřebí žádné nářadí a snadno to zvládne jedna osoba.

Flexibilně variabilní

Systém VarioFlex vám umožňuje libovolně manipulovat se zadními sedadly a přizpůsobovat tak interiér vašim aktuálním potřebám. Skládá se ze tří samostatných zadních sedadel, která lze nezávisle na sobě posunout, sklopit, či je dokonce i vyjmout.



VarioFlex – všechna sedadla sklopená

Zavazadlový prostor modelu Karoq se sedadly VarioFlex má objem 588 litrů. Sklopením zadních sedadel se jeho objem zvětší na 1 605 litrů.



VarioFlex – všechna sedadla vyjmutá

Pokud vyjmete všechna zadní sedadla, získáte perfektně využitelný zavazadlový prostor o objemu 1 810 litrů.



Síťový program

Sada sítí zvyšuje variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy vaše věci před poškozením. Navíc díky ní máte lepší přehled o tom, kam jste co uložili.

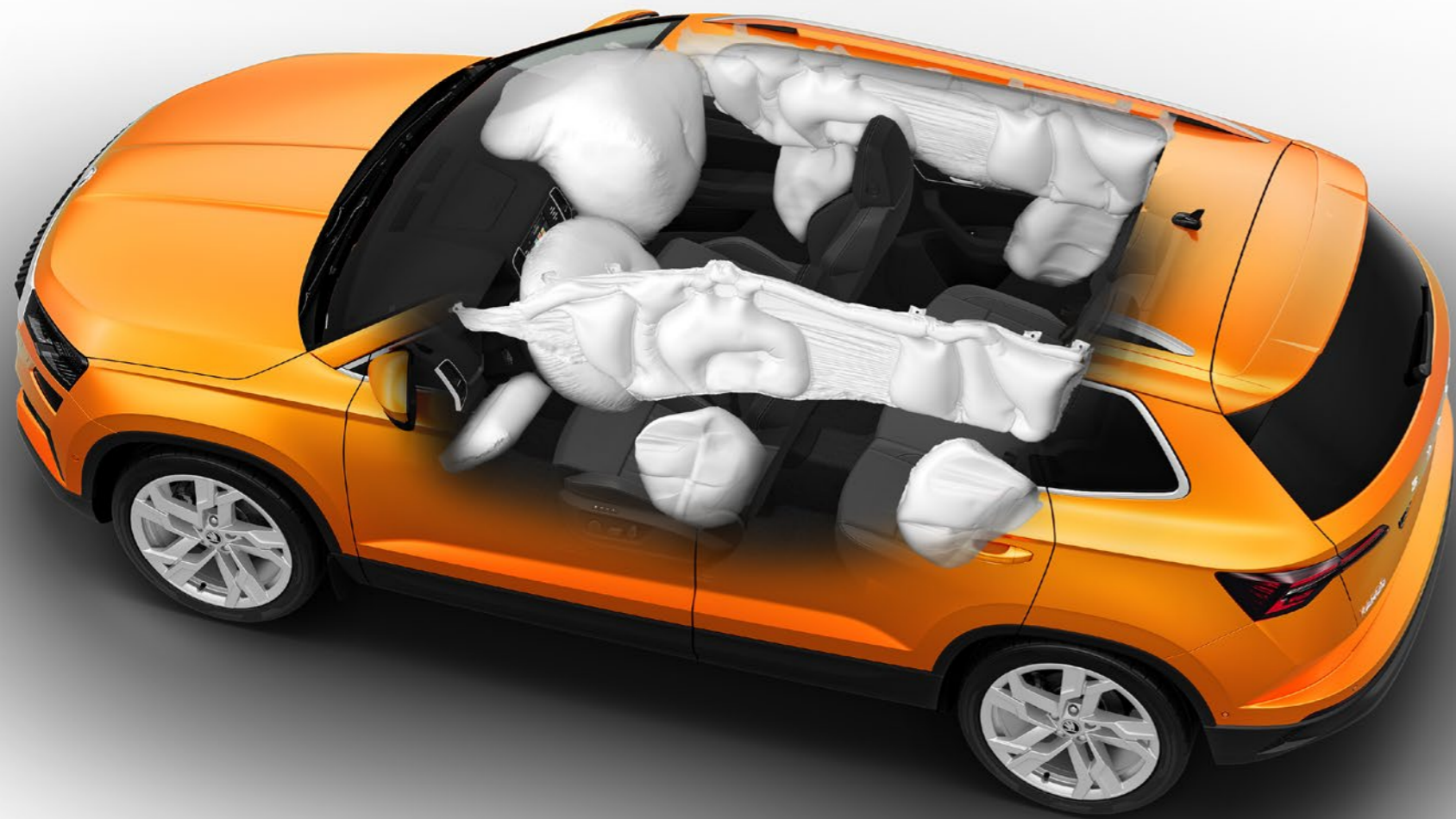


Oboustranný koberec

Pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit, můžete koberec používat elegantní textilní stranou nahoru. V případě potřeby ho pak jednoduše otočte a použijte druhou stranu, která je gumová a omyvatelná.



Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbasy. Karoq jich může mít až devět: kolenní u řidiče, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.



Přední a zadní boční airbasy

Celkem čtyři boční airbasy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech (vyobrazeno s hlavovými airbasy).



Kolenní airbag

Tento airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče.

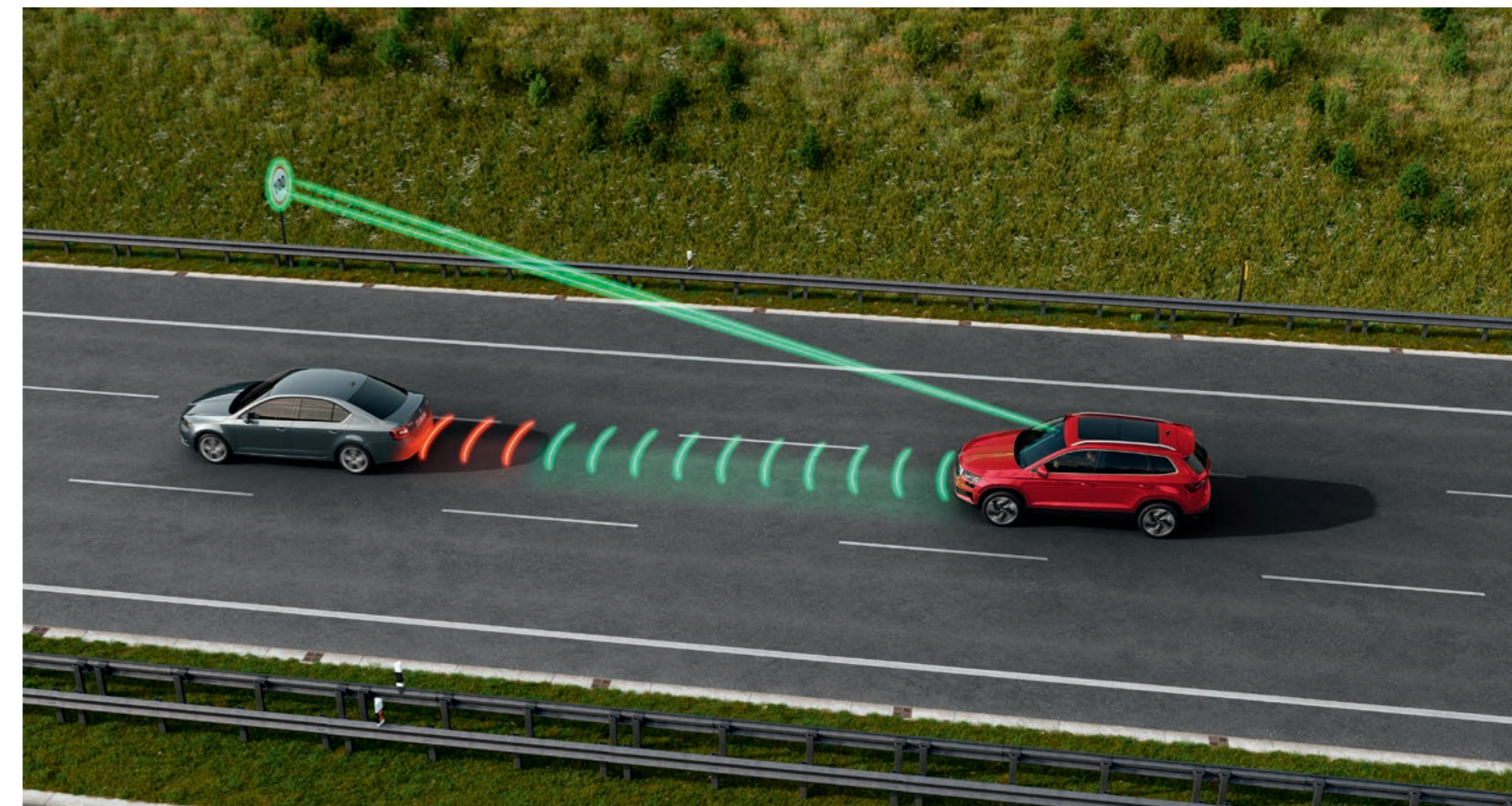


Asistent jízdy v koloně

Tato funkce, určená pro vozidla s automatickou převodovkou DSG, dokáže převzít řízení vozu v koloně. Ovládá motor, brzdy i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdit a zatáčet tak, aby kopíroval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).

Asistovaná jízda

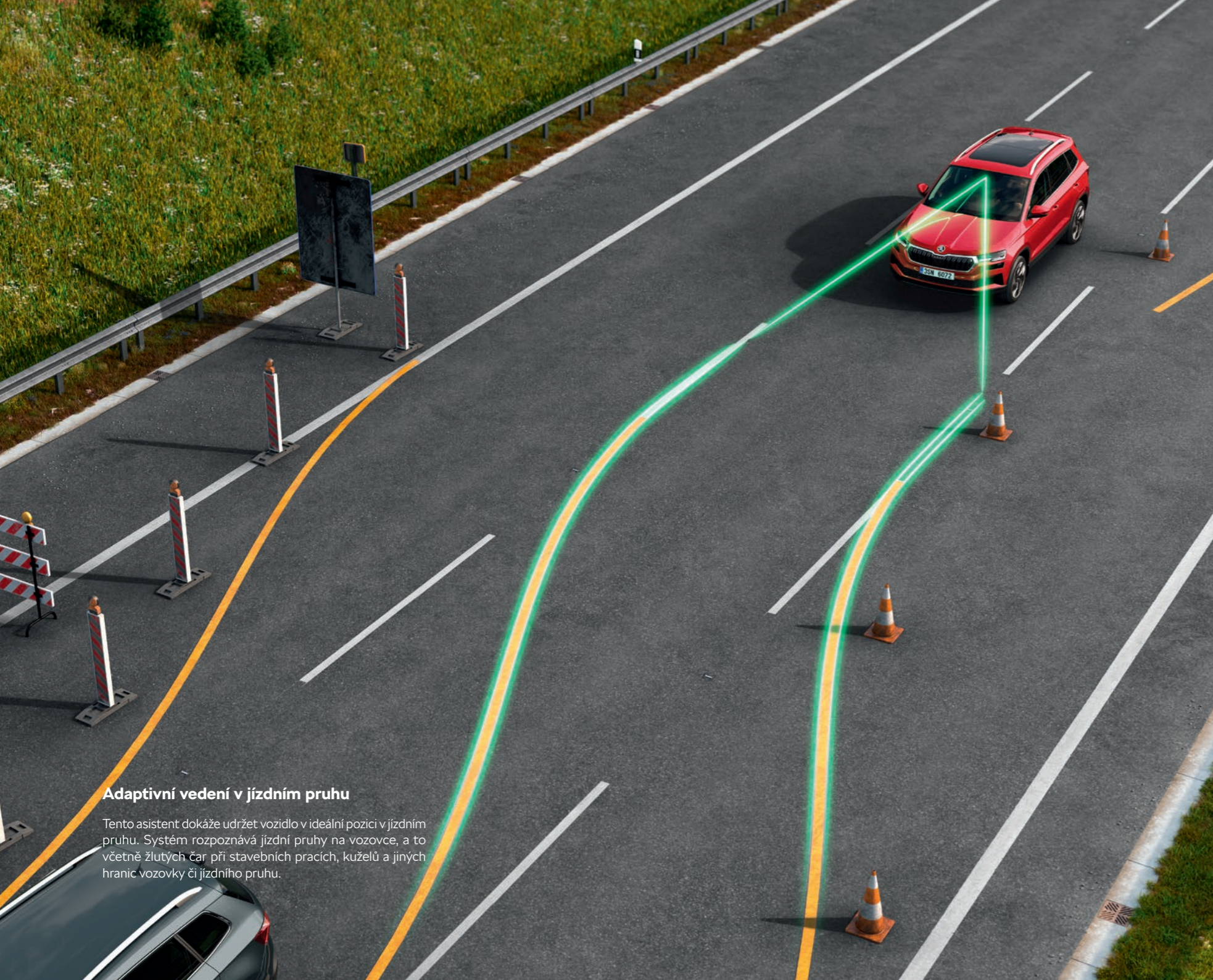
Asistovaná jízda kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že se za volantem můžete vždy cítit pohodlně a bezpečně, ať už jedete kamkoliv. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu disponuje každý vůz vybavený asistovanou jízdou speciálním volantem, který detekuje, zda na něm má řidič ruce a věnuje se řízení. Pokud řidič volant nedrží, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru ze čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalit

před kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby a emisí CO₂.



Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent dokáže udržet vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu. Systém rozpoznává jízdni pruhy na vozovce, a to včetně žlutých čar při stavebních pracích, kuželů a jiných hranic vozovky či jízdniho pruhu.

Nouzový asistent

Nouzový asistent snižuje riziko nehody v případě náhlého zdravotního kolapsu řidiče například tím, že zapne varovná světla a vůz zastaví. Tato funkce je dostupná pro vozidla s automatickou převodovkou DSG a asistovanou jízdou.



Hlídaní mrtvého úhlu (Side Assist)

Díky radarovým senzorům v zadním nárazníku dokáže asistent změny jízdniho pruhu, který monitoruje prostor po stranách auta a za ním, rozpoznat jiná vozidla, a dokonce i těžko rozpoznatelné objekty (například cyklistu) až do vzdálenosti 70 metrů. Na základě vzdálenosti a rychlosti vozidel v okolí se potom rozhodne, jestli má varovat řidiče. Zároveň vám pomáhá při couvání z parkovacího místa. Snímá okolí vozu, a pokud je detekováno příjezdící vozidlo, umí systém vůz zastavit a zabránit kolizi.



Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Karoq přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokážou samy zabránit hroící nehodě.



Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní využívat neustále dálková světla, aniž byste oslíhovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Díky této

funkci navíc nedochází k vašemu oslepení například reflexními materiály na dopravních značkách. Matrix-LED přední světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

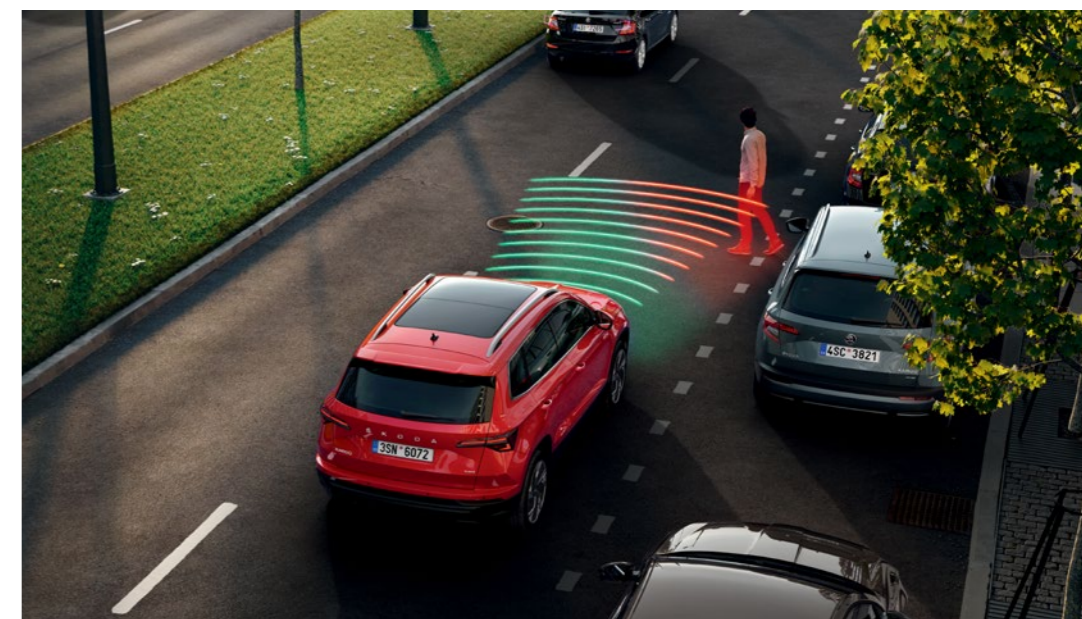
Proaktivní ochrana cestujících

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce. Posádku chrání tím, že přivře boční okna na mezeru o velikosti pouze 55 mm, zavře střešní okno a napne bezpečnostní pásy na předních sedadlech.



Front Assist

Systém Front Assist, který využívá radar v přední masce, monitoruje prostor před vozidlem. Systém umí rozpoznat i chodce a cyklisty. Pokud řidič nereaguje, umí systém vůz sám zastavit, případně zmírnit následky kolize.





Motorizace

Model Karoq je možné osadit benzinovými motory s výkonem 110 kW nebo 140 kW. Variantu 1,5 TSI 110 kW je možné volit v kombinaci se 6stupňovou manuální nebo 7stupňovou automatickou převodovkou DSG. Exkluzivně pro verzi Sportline je k dispozici motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW se 7stupňovou převodovkou DSG. Pokud preferujete naftové agregáty, je na výběr mezi motory 2,0 TDI 85 kW s manuální 6stupňovou a 2,0 TDI 110 kW se 7stupňovou automatickou převodovkou.

Silná osobnost

Co rodina, to jiný příběh. Městský způsob života, nebo časté výlety do hor. Dlouhé trasy po dálnici, nebo výpravy mimo asfalt. Ať už od svého auta očekáváte cokoliv, najdeme pro vás vhodnou alternativu. A v každém případě vám nabídneme sílu a dynamiku v kombinaci s příznivou spotřebou paliva.



Pohon 4×4

Pohon 4×4 zprostředkovává elektrohydraulicky řízená mezinápravová spojka ve spolupráci s řídicí jednotkou vozu. Systém neustále vyhodnocuje jízdní situaci a díky tomu dokáže plynule dělit točivý moment mezi přední a zadní nápravu či jednotlivá kola. Pohonným 4×4 jsou vybaveny motorizace 2,0 TSI 140 kW a 2,0 TDI 110 kW.



Individualizace



Loft

Stříbrná dekorativní lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Anodized Cross
Černé potahy sedadel – látka

Selection



Loft

Stříbrná dekorativní lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Anodized Cross
Černé potahy sedadel – látka



Lodge

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Linear Dynamic
Černé potahy sedadel – látka

Top Selection



Lodge

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Linear Dynamic
Černé potahy sedadel – látka



Lounge

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Linear Dynamic
Černé potahy sedadel – Suedia, kůže a koženka



Suite

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Linear Dynamic
Černé potahy sedadel – kůže a koženka

Top Selection



Suite

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří Linear Dynamic
Černé potahy sedadel – kůže a koženka



Eco Suite

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Dekorativní obložení dveří látkou Nisha
Černé/moka potahy sedadel – látka a koženka



Sportline



Sportovní styl

Kombinace nespoutaného ducha a charakteristických rysů verze Sportline dává vozu dráždivý šarm. Ten podtrhují černě lakované doplňky, jako jsou kryty vnějších zpětných zrcátek, rámeček s maskou chladiče a prvky ve spodní části předního nárazníku. Sportovní náboj ještě umocňují antracitová leštěná kola z lehké slitiny (na obrázku jsou vyobrazena 19" kola Sagitarius). O dynamický zážitek za volantem se starají agilní agregáty o výkonu 110 a 140 kW. Kromě pohonu předních kol je na výběr i pohon 4x4.

Sportovec tělem i duší

Sportovní vzhled jde ruku v ruce se sportovním charakterem, především v kombinaci s motorem 2,0 TSI o výkonu 140 kW, který je určen výhradně pro Sportline. Karoq Sportline zaujme nejen osobitým zevněškem a černě laděným interiérem, ale i vzrušujícím pocitem ze sportovní jízdy.



Plaketka

Vůz je osazen originálním štítkem Sportline na obou předních blatnicích.



Design interiéru

Interiér nabízí sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy a bočním vedením. Funkční tkanina Thermoflux zajišťuje prodyšnost a maximální pohodlí i na dlouhých cestách. Karbonový dekor ve výplni dveří a černý strop zdůrazňují sportovní styl.



Sportline

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Karbonové dekorativní obložení dveří
Černé potahy sedadel – látka Thermoflux

Sportline



Sportline Suite

Leskle černá dekorační lišta palubní desky
Karbonové dekorativní obložení dveří
Černé potahy sedadel – kůže a koženka

Barvy



Oranžová Phoenix metalíza



Bílá Moon metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Steel uni



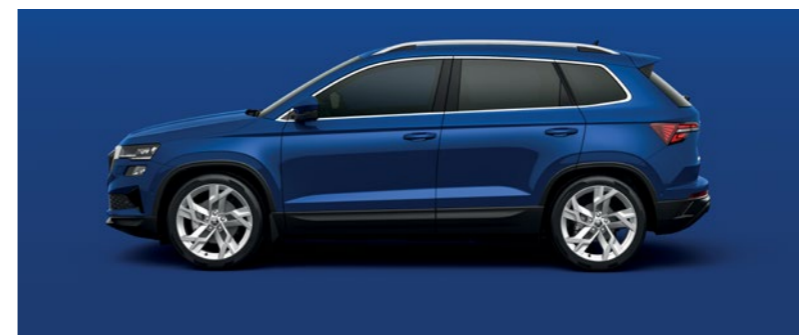
Šedá Graphite metalíza



Černá Magic metalíza



Červená Velvet metalíza



Modrá Energy uni*

* Není k dispozici pro Sportline.

Kola



19" kola z lehké slitiny Sagitarius
disk: 8J×19" ET45
pneu: 225/40 R19 (4×2), 225/45 R19 (4×4)



19" kola z lehké slitiny Sagitarius (antracitová, leštěná)
disk: 8J×19" ET45
pneu: 225/40 R19 (4×2), 225/45 R19 (4×4)



18" kola z lehké slitiny Miran (černá)
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



17" kola z lehké slitiny Scutus
disk: 7J×17" ET45
pneu: 215/55 R17 (4×2), 225/55 R17 (4×4)



18" kola z lehké slitiny Procyon s antracitovými aero kryty
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



18" kola z lehké slitiny Procyon (černá) s černými matnými aero kryty
disk: 7J×18" ET45
pneu: 215/50 R18 (4×2), 225/50 R18 (4×4)



17" kola z lehké slitiny Scutus (antracitová, leštěná)
s černými matnými aero kryty
disk: 7J×17" ET45
pneu: 215/55 R17 (4×2), 225/55 R17 (4×4)



16" kola z lehké slitiny Castor
disk: 6J×16" ET43
pneu: 215/60 R16



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW DSG	2,0 TSI/140 kW DSG 4×4	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW DSG
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Motor					
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1 498	4/1 498	4/1 984	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	140/4 200–6 000	85/2 750–4 250	110/3 000–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	320/1 500–4 100	300/1 600–2 500	360/1 600–2 750
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta
Výkon					
Maximální rychlost [km/h]	210	210	221	192	208 (204)*
Zrychlení 0–100 km/h [s]	8,9	9,0	7,0	11,2	8,8 (8,7)*
Spotřeba paliva [l/100 km]	6,0–6,5	6,1–6,5	7,7–7,9	4,9–5,3	5,1–5,4 (5,6–6,0)*
Emise CO ₂ [g/km]	136–148	139–148	175–179	129–139	133–141 (147–156)*
Pohon					
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4	pohon předních kol	pohon předních kol/4×4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG
Hmotnost					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 408–1 621	1 416–1 629	1 586–1 766	1 487–1 693	1 512–1 731 (1 608–1 825)*
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	384–597	386–599	527–664	375–581	375–594 (514–666)*
Celková hmotnost [kg]	1 930	1 940	2 220	1 993	2 031 (2 129–2 240)*
Nebrzděný přírůstek [max. kg]	700	700	750	740	750
Brzděný přírůstek – při 12% stoupání [max. kg]	1 500	1 500	1 900	1 500	1 800 (2 100)*
Objem palivové nádrže [l]	50	50	55	50	55

* Hodnota v závorce platí pro verzi 4×4.

Dieslové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

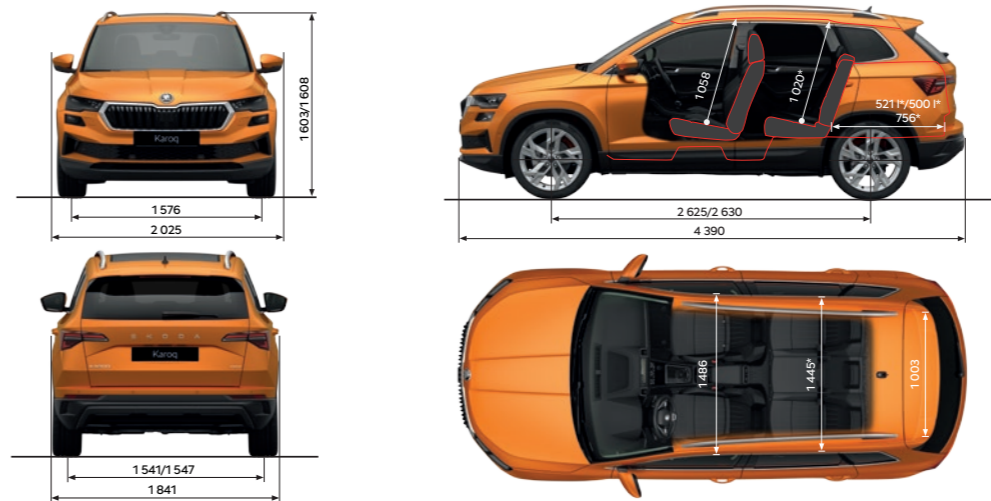
Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,306–0,370 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 390/1 841
Průměr otáčení [m]	10,9	Výška 4×2/4×4 [mm]	1 603/1 608
Podvozek		Rozvor 4×2/4×4 [mm]	2 638/2 630
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu [mm]	1 576
Zadní náprava	4×2: kliková s vlečenými rameny 4×4: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vzadu 4×2/4×4 [mm]	1 541/1 547
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Světlá výška 4×2/4×4 [mm]	164/168
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Vnitřní rozměry	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 486/1 445; VarioFlex: 1 446
Kola	6,0J×16"	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 058/1 020; VarioFlex: 993
Pneumatiky	215/60 R16	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
		Bez rezervního kola	
		– nesklopená/sklopená zadní sedadla	4×2: 521/1 630 4×4: 500/1 609
		– VarioFlex: nesklopená/sklopená/vyjmutá zadní sedadla	4×2: 588/1 605/1 810 4×4: 567/1 584/1 789

Základní verze 4×2/4×4



* Platí pro verzi se standardními sedadly.

Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předsériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o něm číst,
zkuste si představit, že ho řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

KROKA0724C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo poslední parkovací pozice.