



**NOVÁ CUPRA
LEON**



CUPRA

MOTORIZACE

CUPRA

| | kW/k | PŘEVODOVKA | KOMB.SPOTŘEBA (l/100 km) | EMISE CO2 (g/km) | CENA |
|--------------|---------|--------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|
| 1.5 TSI | 110/150 | manuální, 6 stupňů | 5,8-6,3 | 132-143 | 779 900 |
| 1.5 eTSI DSG | 110/150 | DSG, 7 stupňů | 5,6-5,9 | 124-134 | 869 900 |
| 2.0 TDI DSG | 110/150 | DSG, 7 stupňů | 4,8-5,1 | 126-135 | 914 900 |
| e-HYBRID | 150/204 | DSG, 6 stupňů | 0,4-0,4 | 8-9 | 1 034 900 |

VZ

| | kW/k | PŘEVODOVKA | KOMB.SPOTŘEBA (l/100 km) | EMISE CO2 (g/km) | CENA |
|-------------|---------|---------------|-----------------------------|---------------------|-----------|
| 2.0 TSI DSG | 221/300 | DSG, 7 stupňů | 7,3 - 7,8 | 171 -183 | 1 074 900 |
| e-HYBRID | 200/272 | DSG, 6 stupňů | 0,4-0,4 | 9-10 | 1 269 900 |

VZ Extreme

| | kW/k | PŘEVODOVKA | KOMB.SPOTŘEBA (l/100 km) | EMISE CO2 (g/km) | CENA |
|-------------|---------|---------------|-----------------------------|---------------------|-----------|
| 2.0 TSI DSG | 221/300 | DSG, 7 stupňů | 7,3 - 7,8 | 171 -183 | 1 289 900 |
| e-HYBRID | 200/272 | DSG, 6 stupňů | 0,4-0,4 | 9-10 | 1 449 900 |

* Platnost od 14. 10. 2024.

Uvedené částky jsou ceny doporučené dovozcem a zahrnují DPH 21 % a dopravu k autorizovanému prodejci. Výrobce si vyhrazuje právo provést změny cen a výbav vozů bez předchozího ohlášení.

Uvedená výbava odpovídá modelovému roku 2025, který se vyrábí od 18. týdne 2024. Dříve vyrobené vozy se proto mohou odlišovat. Více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů CUPRA.

STANDARDNÍ VÝBAVA CUPRA

DESIGN – EXTERIÉR

Full LED přední světlomety (s automatickou dynamickou regulací) + LED přední mlhovky (s integrovanou funkcí odbočovacích světel)

Zadní LED světla Coast-to-Coast (v celé šíři vozu) – s dynamickými ukazateli směru + Welcome/Goodbye funkce, s integrovaným osvětleným logem CUPRA

Tónovaná skla + Tmavá okna od B sloupku

Lišty oken v černé lesklé barvě

Vnější zpětná zrcátka v odstínu Dark Aluminium

Sportovní nárazníky v barvě vozu – s detaily v odstínu Dark Aluminium

Střešní spoiler

Zadní difuzor v barvě vozu s imitovanými koncovkami výfuku

KOLA/PNEUMATIKY

18" kola z lehkých slitin GARBI – broušená, černá/stříbrná, pneumatiky 225/40 R18

Bezpečnostní šrouby litých kol + Systém sledování tlaku v pneumatikách

Dojezdové rezervní kolo + Sada nářadí a zvedák vozu (neplatí pro motorizace e-HYBRID, nahrazeno výbavou Sada na opravu pneumatik)

DESIGN – INTERIÉR

Interiér SHARP

- polokožená sportovní přední sedadla s výškově nastavitelnou hlavovou opěrou

- čalounění látka/umělá kůže / odstín Soul černá + měděné prošití

- vyhřívání sedadel

- kapsy na zadní straně opěradelDekory v interiéru v tmavě šedé – broušený design, detaily v měděném odstínu

Dekory v interiéru v tmavě šedé – broušený design, detaily v měděném odstínu

Dvojitě dno zavazadlového prostoru (neplatí pro motorizace e-HYBRID 272 k DSG)

Top ambientní LED osvětlení - vícebarevné dekorální osvětlení interiéru (lišty dveří a pás v celé šíři přístrojové desky)

- vč. funkce signalizace bezpečnostních asistentů Side Assist a Exit Warning (pokud jsou ve výbavě vozu)

Hliníkové nástupní lišty na prahu dveří s nápisem CUPRA – osvětlené

Sportovní hliníkové pedály (nelze pro motorizaci 1.5 TSI)

Sluneční clony řidiče (vč. držáku na doklady) a spolujezdce + Osvětlená kosmetická zrcátka + Osvětlená a uzavíratelná schránka před spolujezdcem

Sportovní kožený multifunkční volant – zkosený (pro motorizaci 1.5 TSI)

Supersportovní kožený multifunkční volant – vyhříváný, s integrovanými tlačítky pro startování a volbu jízdních režimů, pádla řazení na volantu (nelze pro motorizaci 1.5 TSI)

Prémiové obložení přístrojové desky - černé + měděné prošití, dekorální lišta s 3D efektem v matně šedém odstínu

Sklopná opěradla zadních sedadel – v poměru 60/40, vč. průvlaků na dlouhé předměty

Výškově nastavitelná přední sedadla

Výplně dveří čalouněné umělou kůží - černé

Černé čalounění stropu

Držák pod sedadlem spolujezdce

- neuzavíratelný (na dokumenty/vestu) (nelze pro eTSI, e-HYBRID)

Dvojitě dno zavazadlového prostoru (nelze pro e-HYBRID)

PODVOZEK A ŘÍZENÍ

Progresivní řízení

Sportovní podvozek CUPRA

ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Front Assist (funkce nouzového brzdění + ochrana chodců a cyklistů) + Lane Assist + Turn Assist + Light Assist

Multifunkční kamera - pro systémy Front Assist, Lane Assist a rozpoznávání dopravních značek

Zadní parkovací kamera

Parkovací senzory vpředu a vzadu se zobrazením na centrálním displeji

Prediktivní adaptivní tempomat s inteligentním omezovačem rychlosti, funkce automatické úpravy rychlosti podle dopravních značek

Rozpoznávání dopravních značek

BEZPEČNOST

Alarm vč. monitorování interiéru a ochrany před odtážením vozu

Elektronická uzávěrka diferenciálu na přední nápravě (XDS) + Elektronický stabilizační systém (ESC) vč. brzdového asistenta + Elektronický imobilizér

Airbag řidiče a spolujezdce (deaktivovatelný) + Boční airbagy vpředu a vzadu + Hlavové airbagy vpředu a vzadu + Centrální airbag vpředu + Kolenní airbag řidiče

3x ISOFIX + Top Tether úchyty pro dětskou sedačku (2x vzadu, 1x vpředu)

eCall – funkce nouzového volání

Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů na všech sedadlech

Senzor únavy a pozornosti řidiče

STANDARDNÍ VÝBAVA CUPRA

FUNKČNOST

Automatická třízónová klimatizace Climatronic

Dešťový a světelní senzor + funkce Coming Home a Leaving Home + samozatmívací vnitřní zpětné zrcátko

Elektricky ovládaná, vyhřívána a sklopná vnější zpětná zrcátka, vč. parkovací funkce + LED osvětlení nástupního prostoru logem CUPRA

Elektrické ovládání oken s komfortní funkcí a bezpečnostní pojistkou

Kessy – bezklíčové odemýkání/zamykání vozu a startování vozu tlačítkem

Digitální přístrojový štít PLUS 10,25" (režim zobrazování map z navigačního systému)

CUPRA Drive Profile – volba jízdních režimů vč. možnosti individuálního nastavení

Elektromechanická parkovací brzda s funkcí Autohold

Zásuvka 230 V v zavazadlovém prostoru

Stěrač zadního okna s ostříkovačem a cyklovačem

Nabíjecí kabel Mode 2 s konektorem Typu 2

- umožňuje nabíjení z domácí zásuvky

- 2 fáze, 10 A, max. nabíjecí výkon 2,3 Kw

- pouze pro e-HYBRID 204k DSG

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉMY – AUDIO A NAVIGACE

Infotainment Ready4Navi 12,9"

- 12,9" dotykový displej Retina s vysokým rozlišením

- 2x USB-C vpředu, 2x USB-C vzadu (pouze nabíjecí)

- handsfree Bluetooth

- hlasové ovládání

- 7 reproduktorů

- příprava pro navigaci s možností nákupu online

CUPRA CONNECT

- online služby Safety & Service a Remote Access na dobu 10 let (online aktualizace softwaru, personalizace nastavení vozu, zákaznická péče, vzdálený přístup k jízdním datům nebo stavu vozidla, informace o poloze zaparkovaného vozu, dálkové odemýkání/zamykání v aplikaci smartphone a mnoho dalších funkcí)

Connectivity box – bezdrátová nabíječka telefonu s rychlonabíjením (15 W) + zesilovač mobilního signálu

Digitální příjem rádia (DAB)

Full Link – bezdrátový Apple CarPlay a Android Auto

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Prodloužená záruka výrobce na 5 let nebo maximálně 100 000 km

STANDARDNÍ VÝBAVA NAVÍC PRO VZ (OPROTI CUPRA)

19" kola z lehkých slitin POLAR - broušená, černá/stříbrná, pneumatiky 235/35 R19

Černě lakované brzdové třmeny (pouze pro e-HYBRID 272k DSG) / Černě lakované brzdové třmeny s logem CUPRA (pouze pro motorizaci 2.0 TSI 300k DSG)

Adaptivní regulace podvozků DCC - změna nastavení v závislosti na jízdním režimu nebo individuálně až v 15 úrovních

Elektronicky řízený samosvorný diferenciál přední nápravy (VAQ) (pouze pro motorizaci 2.0 TSI 300k DSG)

Progresivní řízení Servotronic

Sportovní výfukový systém CUPRA - čtyři koncovky výfuku (pouze pro motorizaci 2. TSI 300k DSG)

Interiér DYNAMIC

- sportovní skořepinová přední sedadla s integrovanou hlavovou opěrou

- čalounění Dinamica/umělá kůže

- odstín Soul černá s tmavě modrou perforací + měděné prošití + vyhřívání sedadel

- elektricky ovládané sedadlo řidiče s pamětí, kapsy na zadní straně opěradel

Výplně dveří čalouněné látkou Dinamica - černé s modrou perforací

Nastavitelné bederní opěrky pro přední sedadla + el. nastavitelná u řidiče

Nabíjecí kabel Mode 2 s konektorem Typu 2

- umožňuje nabíjení z domácí zásuvky

- 2 fáze, 10 A, max. nabíjecí výkon 2,3 Kw

- pouze pro e-HYBRID 272k DSG

Dojezdové rezervní kolo - nelze s brzdami Brembo + nelze pro e-HYBRID 272k DSG + nelze pro 2.0 TSI 221 kW (nahrazuje sada pro opravu pneumatik)

STANDARDNÍ VÝBAVA NAVÍC PRO VZ Extreme (OPROTI VZ)

19" kovaná kola z lehkých slitin HAILSTORM Copper (broušená / měděná/černá + pneu 235/35 R19) pouze pro 2.0 TSI 300k DSG

19" kola z lehkých slitin POLAR Copper (broušená, černá/měděná + pneu 235/35 R19) pouze pro e-HYBRID 272k DSG

Interiér EXTREME

- supersportovní skořepinová přední sedadla CUPBucket
 - čalounění látka/Dinamica/umělá kůže
 - odstín tmavě šedá Enceladus Grey a černá Soul
 - přístrojová deska v tmavě šedém dekoru Enceladus Grey
 - vyhřívání předních sedadel
 - elektricky ovládaná přední sedadla s pamětí (vč. nastavení vnějších zrcátek)
 - bez příhrádek pod předními sedadly
 - bez kapes na zadní straně opěradel
 - bez centrálního airbagu mezi předními sedadly
-

Přístrojová deska v tmavě šedém dekoru Enceladus Grey

Matrix LED světlometry

Performance brzdy Brembo

- výkonné brzdy Brembo, čtyřpístkové s pevnými třmeny
 - vnitřně chlazené vrтанé kotouče s průměrem 370 mm vpředu
 - brzdové třmeny s logem Brembo, lakované v měděném odstínu (pouze pro e-HYBRID 272k DSG)
-

Performance brzdy Akebono

- výkonné brzdy Akebono s špičkovými pevnými třmeny
 - vnitřně chlazené vrтанé kotouče s průměrem 375 mm vpředu
 - brzdové třmeny s logem CUPRA lakované v měděném odstínu (pouze pro 2.0 TSI 300k DSG)
-

Vnější aerodynamické prahové lišty v odstínu Dark Aluminium

Aerodynamický střešní spoiler lakovaný v odstínu Midnight černá

Inteligentní parkovací asistent

Side Assist + Exit Assist + Exit Warning + Travel Assist + Emergency Assist + Pre-crash Assist

Prémiový audiosystém Sennheiser (12 reproduktorů vč. zesilovače a subwooferu, výkon 390 W)

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

o = volitelná výbava

S = standardní výbava

| | POZNÁMKA | CUPRA | VZ | VZ Extreme | KÓD | CENA |
|---|--|-------|----|------------|-----|---------|
| Paket DRIVING PERFORMANCE - MISTRAL - 19" broušená kola z lehkých slitin MISTRAL (černá/stříbrná) - pneumatiky 235/35 R19 - adaptivní regulace podvozku DCC - víceprvkové zavěšení zadní nápravy multi-link - progresivní řízení Servotronic | | o | | | PD3 | 44 000 |
| Paket DRIVING PERFORMANCE - MISTRAL Copper - 19" broušená kola z lehkých slitin MISTRAL Copper (černá/měděná) - pneumatiky 235/35 R19 - adaptivní regulace podvozku DCC - víceprvkové zavěšení zadní nápravy multi-link - progresivní řízení Servotronic | | o | | | PD4 | 52 000 |
| Paket DRIVING PERFORMANCE - POLAR - 19" broušená kola z lehkých slitin POLAR (černá/stříbrná) - pneumatiky 235/35 R19 - adaptivní regulace podvozku DCC - víceprvkové zavěšení zadní nápravy multi-link - progresivní řízení Servotronic | | o | | | PD1 | 37 000 |
| Paket DRIVING PERFORMANCE - POLAR Copper - 19" broušená kola z lehkých slitin POLAR Copper (černá/měděná) - pneumatiky 235/35 R19 - adaptivní regulace podvozku DCC - víceprvkové zavěšení zadní nápravy multi-link - progresivní řízení Servotronic | | o | | | PD2 | 45 000 |
| Paket DYNAMIC DESIGN - sportovní skořepinová přední sedadla s integrovanou hlavovou opěrou - čalounění Dinamica/umělá kůže - odstín Soul černá s tmavě modrou perforací + měděné prošití - výplně dveří čalouněné látkou Dinamica - elektricky ovládané sedadlo řidiče s pamětí (vč. nastavení vnějších zrcátek) | | o | | | PS2 | 23 000 |
| Paket PROGRESSIVE DESIGN - sportovní skořepinová přední sedadla s integrovanou hlavovou opěrou - čalounění kůže/umělá kůže - odstín tmavě šedá Moon Slate Metallic a černá Soul + měděné prošití - přístrojová deska v tmavě šedém dekoru Moon Slate Metallic - výplně dveří čalouněné umělou kůží - elektricky ovládaná přední sedadla s pamětí (vč. nastavení vnějších zrcátek) - bez příhrádek pod předními sedadly | | o | o | | PR2 | 48 000 |
| Paket DRIVING PERFORMANCE VZ - výkonné brzdy Akebono s špičkovými pevnými třmeny - vnitřně chlazené vrтанé kotouče s průměrem 375 mm vpředu - brzdové třmeny s logem CUPRA lakované v měděném odstínu - 19" kovaná kola z lehkých slitin HAILSTORM Copper - broušená / měděná/černá - pneu 235/35 R19 | - pouze pro 2.0 TSI 300 k DSG (CUPRA VZ) | | o | S | R9N | 112 000 |

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

o = volitelná výbava

S = standardní výbava

| | POZNÁMKA | CUPRA | VZ | VZ Extreme | KÓD | CENA |
|--|---|-------|----|------------|-----|--------------------|
| Paket IMMERSIVE - prémiový audiosystém Sennheiser - 12 reproduktorů vč. zesilovače a subwooferu - výkon 390 W - bez variabilní podlahy zavazadlového prostoru (nelze s pakety DYNAMIC a PROGRESSIVE) | | o | | | PA1 | 17 000 |
| Paket IMMERSIVE - prémiový audiosystém Sennheiser - 12 reproduktorů vč. zesilovače a subwooferu - výkon 390 W - bez variabilní podlahy zavazadlového prostoru | | o | o | S | PA2 | 17 000 |
| Paket INTELLIGENT DRIVE - Navigační systém 12,9" s CONNECT Plus - Side Assist + Exit Assist + Exit Warning + Pre-crash Assist | - pouze pro 1.5 TSI 150k | o | | | WF1 | 27 000 |
| Paket INTELLIGENT DRIVE - Navigační systém 12,9" s CONNECT Plus - Poloautomatický parkovací asistent + Side Assist + Exit Assist + Exit Warning + Travel Assist + Emergency Assist + Pre-crash Assist | - nelze pro 1.5 TSI 150k | o | o | S | WF2 | 34 000 |
| Paket SKYLINE - panoramatické střešní okno - el. ovládání vč. stínící roletky | | o | o | o | PTC | 28 000 |
| 18" kola z lehkých slitin GARBI Copper - broušená, černá, měděná - pneumatiky 225/40 R18 | | o | | | R8E | 11 000 |
| 18" kola z lehkých slitin WINDSTORM - broušená, černá, stříbrná - pneumatiky 225/40 R18 | | o | | | R8A | 17 000 |
| 19" kola z lehkých slitin MISTRAL - broušená, stříbrná/černá - pneu 235/35 R19 | | | o | o | R9C | 25 000 / 14 000 |
| 19" kola z lehkých slitin MISTRAL Copper - broušená, měděná/černá - pneu 235/35 R19 | | | o | o | R9G | 34 000 / 23 000 |
| 19" kola z lehkých slitin POLAR Copper - broušená, černá/měděná - pneumatiky 235/35 R19 | Základní varianta pro model VZ Extreme. Alternativně mohou být zvoleny další nabízené varianty kol. | | o | o | R9E | 12 000 / 0 |
| 19" kovaná kola z lehkých slitin HAILSTORM - broušená, stříbrná/černá - pneu 235/35 R19 | | | o | o | R9I | 37 000 / 26 000 |
| 19" kovaná kola z lehkých slitin HAILSTORM Copper - broušená, měděná/černá - pneu 235/35 R19 | | | o | o | R9M | 45 000 / 34 000 |

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

o = volitelná výbava

S = standardní výbava

| | POZNÁMKA | CUPRA | VZ | VZ Extreme | KÓD | CENA |
|--|-----------------------------|-------|----|------------|-----------|--------|
| Karbonové kryty vnějších zpětných zrcátek | | o | o | o | PFE | 18 000 |
| Karbonové kryty vnějších zpětných zrcátek - v měděném odstínu | | o | o | o | PFI | 20 000 |
| Performance brzdy Brembo - výkonné brzdy Brembo, čtyřpístkové s pevnými třmeny - vnitřně chlazené vrtané kotouče s průměrem 370 mm vpředu - brzdové třmeny s logem Brembo, lakované v měděném odstínu | Pouze pro e-HYBRID 272k DSG | | o | S | PBB | 67 000 |
| Předplatné CUPRA CONNECT Plus na 5 let - pouze pro navigační systém | | o | o | o | YOR | 0 |
| Matrix LED světlometry - přední LED světlometry s variabilní distribucí světla - funkce Welcome/Goodbye Ceremony | | o | o | S | PP2 | 27 000 |
| Příprava pro tažné zařízení | | o | o | o | PRP | 4 500 |
| Vnější aerodynamické prahové lišty - lakované v odstínu tmavého broušeného hliníku Dark Aluminium | | o | o | S | PQ6 | 10 000 |
| Tažné zařízení - elektricky odjistitelné a vyklopné | | o | o | o | PGR | 22 000 |
| Nabíjecí kabel Mode 3 s konektorem Typu 2 - umožňuje nabíjení z nabíjecích stanic a wallboxu - 3 fáze, 16 A , max. nabíjecí výkon 11 Kw, pouze pro AC nabíjení | Pouze pro e-HYBRID | o | o | o | PCA / PCB | 5 000 |

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

o = volitelná výbava

S = standardní výbava

EXTERIÉROVÉ LAKY

| | CUPRA | VZ | VZ Extreme | |
|---|-------|----|------------|--------|
| Metálíza | o | o | o | 21 000 |
| Speciální metalické laky | o | o | o | 31 000 |
| Matné laky (Magnetic Tech) | o | o | o | 62 000 |
| Matné laky (Enceladus Grey, Century Bronze) | | o | o | 62 000 |
| Modrá Fiord | S | S | S | 0 |

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

| | KÓD | CENA |
|---|-----|-------|
| Prodloužená záruka výrobce o +3 roky (celkem 5 let) nebo maximálně 150 000 km | YW9 | 5 000 |

Nabíjecí infrastruktura pro e-HYBRID – CUPRA Charger a wallbox MOON

| | KÓD | CENA |
|--|------|--------|
| <p>CUPRA Charger Pro (obj.č.: MOON53223)</p> <ul style="list-style-type: none"> - wallbox s možností bezdrátové komunikace (aplikace) a řízení přístupu pomocí RFID karet - navíc s integrovaným elektroměrem (MID) - výkon až 11 kW, délka kabelu 7 m, konektor Typ 2 , záruka 24 měsíců | \$6E | 32 200 |
| <p>MOON Inch Pro 5m RCD (obj.č. MOON12502052)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Universální wallbox vhodný pro firemní klientelu -výkon až 22kW (1 x 22kW pro nabíjení jednoho vozidla) -kompatibilní se všemi plně elektrickými vozidly a plug-in-hybridy s nabíjecím konektorem Typ 2 -dotykový display pro ovládání a zobrazení informací o nabíjení, rozhraní WLAN / GSM -online monitoring spotřeby, doby nabíjení, nákladů, typ s integrovaným proudovým chráničem (RCD), délka kabelu 5m | | 37 280 |
| <p>Kabelová sada POWER2Go (obj.č. TETR2-PC1V5EY40)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Dobíjecí statistiky pomocí propojení s aplikací přes Bluetooth, wi-fi modul umožňuje i připojení přes internet. -4 různé koncovky do běžných zásuvek 230V a 400V, maximální výkon 22KW, délka kabelu 5m - výkon až 11 kW, délka kabelu 7 m, konektor Typ 2 , záruka 24 měsíců | | 32 540 |

Servisní balíčky CUPRA Leon

Nyní s jedinečným akčním zvýhodněním ve výši **10 000 Kč**.

- Zvýhodnění je platné pro všechny varianty nájezdu a rozsahu služeb (Service a Service Plus).
- Vztahuje se na nové vozy, skladové vozy a vozy v provozu (před 1. servisní prohlídkou). Platí od 1. 8. 2024 do odvolání.



VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SERVISNÍ BALÍČKY

| | POZNÁMKA | KÓD | CENA |
|--|----------|-----|-------------------------------|
| Service | | | |
| - Zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem, vč. výměny motorového oleje, olejového filtru, vzduchového filtru, prachového a pylového filtru, zapalovacích svíček (benzínový motor), palivového filtru (naftový motor), brzdové kapaliny a prodloužení záruky mobility. | | | |
| Service - 5 let / 60 000 km | | | 26 800 16 800 |
| Service - 5 let / 100 000 km | | | 39 300 29 300 |
| Service - 5 let / 150 000 km | | | 60 500 50 500 |
| Service Plus | | | |
| - Zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Service a dále náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla: - Výměna stírátek - Spojka (běžné opotřebení spojky) - Brzdové destičky a brzdové kotouče - Výměna rozvodového řemenu - Výměna baterie - Odpružení a tlumení - Výfukový a palivový systém - Poloosy - Systém chlazení - Drobný pomocný materiál - Doplnění motorového oleje mezi servisními intervaly - Dezinfekci a případné doplnění klimatizace - Kontrolu vozidla před STK | | | |
| Service Plus - 5 let / 60 000 km | | | 43 000 33 000 |
| Service Plus - 5 let / 100 000 km | | | 73 600 63 600 |
| Service Plus - 5 let / 150 000 km | | | 120 000 110 000 |

TECHNICKÉ ÚDAJE – CUPRA

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|--|
| Emisní norma | |
| Počet válců/ventilů | |
| Zdvihový objem (cm ³) | |
| Kompresní poměr | |
| Vrtání/zdvih (mm) | |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | |
| Palivo | |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | |
| Brzdy vpředu (mm) | |
| Brzdy vzadu (mm) | |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | |
| Objem palivové nádrže (l) | |

EMISE

| | |
|--|--|
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | |
|--|--|

SPOTŘEBA PALIVA

| | |
|--------------------------|--|
| Kombinovaná (l / 100 km) | |
|--------------------------|--|

HMOTNOSTI

| | |
|---|--|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | |
| Celková hmotnost (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | |

1.5 eTSI 110 kW (150 k) DSG

| | |
|--------------------------------------|--|
| Emisní norma | EU6 EA |
| Počet válců/ventilů | 4 válce – 4 ventily na válec |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1498 |
| Kompresní poměr | 12 |
| Vrtání/zdvih (mm) | 74,5/85,9 |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | 110 (150) / 5000-6000 |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | 250 / 1500-3500 |
| Palivo | Natural 95 |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 215 |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | 8,7 |
| Brzdy vpředu (mm) | 288 × 25, kotoučové s vnitřním chlazením (306 × 26 s DCC) |
| Brzdy vzadu (mm) | 272 × 10, kotoučové |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380 |
| Objem palivové nádrže (l) | 45 (bez DCC) / 50 (s DCC) |

124–134

5,6–5,9

VL-ML

| | |
|---|-------------------|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | 1401–1441 |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | 857/544 – 869/572 |
| Celková hmotnost (kg) | 1890–1910 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 700–720 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | 1700 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | 1500 |

1.5 TSI 110 kW (150 k)

| | |
|--------------------------------------|--|
| Emisní norma | EU6 EA |
| Počet válců/ventilů | 4 válce – 4 ventily na válec |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1498 |
| Kompresní poměr | 16 |
| Vrtání/zdvih (mm) | 74,5/85,9 |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | 110 (150) / 5000-6000 |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | 250/1500-3500 |
| Palivo | Natural 95 |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 215 |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | 8,9 |
| Brzdy vpředu (mm) | 288 × 25, kotoučové, s vnitřním chlazením |
| Brzdy vzadu (mm) | 272 × 10, kotoučové |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380 |
| Objem palivové nádrže (l) | 45 |

132–143

5,8–6,3

VL-ML

| | |
|---|---------------------|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | 1373–1409 |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | 834/539 – 839 / 570 |
| Celková hmotnost (kg) | 1860 – 1880 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 680 – 700 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | 1700 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | 1500 |

TECHNICKÉ ÚDAJE – CUPRA

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|--|
| Emisní norma | |
| Počet válců/ventilů | |
| Zdvihový objem (cm ³) | |
| Kompresní poměr | |
| Vrtání/zdvih (mm) | |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | |
| Palivo | |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | |
| Brzdy vpředu (mm) | |
| Brzdy vzadu (mm) | |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | |
| Objem palivové nádrže (l) | |

EMISE

| | |
|--|--|
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | |
|--|--|

SPOTŘEBA PALIVA

| | |
|--------------------------|--|
| Kombinovaná (l / 100 km) | |
|--------------------------|--|

HMOTNOSTI

| | |
|---|--|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | |
| Celková hmotnost (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | |

2.0 TDI 110 kW (150 k) DSG

| | |
|--------------------------------------|--|
| Emisní norma | EU6 EA |
| Počet válců/ventilů | 4 válce – 4 ventily na válec |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1968 |
| Kompresní poměr | 16 |
| Vrtání/zdvih (mm) | 81,0/95,5 |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | 110 (150) / 3000-4200 |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | 360/1600-2750 |
| Palivo | Diesel |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 213 |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | 8,5 |
| Brzdy vpředu (mm) | 288 x 25, kotoučové, s vnitřním chlazením |
| Brzdy vzadu (mm) | 272 x 10, kotoučové |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380 |
| Objem palivové nádrže (l) | 45 |

| | |
|--|---------|
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | 126-135 |
|--|---------|

| | |
|--------------------------|---------|
| Kombinovaná (l / 100 km) | 4,8-5,1 |
|--------------------------|---------|

| | |
|---|---------|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | 1 479 |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | 935/544 |
| Celková hmotnost (kg) | 1 960 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 730 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | 1 800 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | 1 600 |

TECHNICKÉ ÚDAJE – CUPRA

MOTOR

| |
|--|
| Emisní norma |
| Počet válců/ventilů |
| Zdvihový objem (cm ³) |
| Kompresní poměr |
| Vrtání/zdvih (mm) |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) |
| Nejvyšší výkon - systémový (kW (k) / min-1) |
| Nejvyšší točivý moment - systémový (N.m / min-1) |
| Palivo |
| Nejvyšší rychlost (km/h) |
| Zrychlení 0-100 km / h (s) |
| Brzdy vpředu (mm) |
| Brzdy vzadu (mm) |
| Objem zavazadlového prostoru (l) |
| Objem palivové nádrže (l) |
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) |

SPOTŘEBA PALIVA

| |
|--------------------------|
| Kombinovaná (l / 100 km) |
|--------------------------|

HMOTNOSTI

| |
|---|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu |
| Celková hmotnost (kg) |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) |

1.5 e- HYBRID 150 kW (204 k) DSG

| |
|---|
| EU6 EA |
| 4 válce – 4 ventily na válec |
| 1498 |
| 11,5 |
| 74,5/85,9 |
| 110 (150) / 5000-6000 |
| 250 / 1500-4000 |
| 150 (204) / 4000-6000 |
| 350 / 850-400 |
| Natural 95 + elektřina |
| 220 |
| 7,7 |
| 340 × 30, kotoučové s vnitřním chlazením (370 × 32 - s Performance brzdami Brembo) |
| 310 × 22, kotoučové s vnitřním chlazením |
| 270 |
| 40 |
| 8-9 |
| 0,4-0,4 |
| 1 673 |
| 932/741 |
| 2 130 |
| |
| |
| |

TECHNICKÉ ÚDAJE – CUPRA VZ

MOTOR

| | |
|---|--|
| Emisní norma | |
| Počet válců/ventilů | |
| Zdvihový objem (cm ³) | |
| Kompresní poměr | |
| Vrtání/zdvih (mm) | |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min ⁻¹) | |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min ⁻¹) | |
| Palivo | |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | |
| Zrychlení 0-100 km / h (s) | |
| Brzdy vpředu (mm) | |
| Brzdy vzadu (mm) | |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | |
| Objem palivové nádrže (l) | |

EMISE

| | |
|--|--|
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | |
|--|--|

SPOTŘEBA PALIVA

| | |
|--------------------------|--|
| Kombinovaná (l / 100 km) | |
|--------------------------|--|

HMOTNOSTI

| | |
|---|--|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | |
| Celková hmotnost (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | |

2.0 TSI 221 kW (300 k) DSG

| | |
|---|--|
| Emisní norma | EU6 EA |
| Počet válců – 4 ventily na válec | 4 válce – 4 ventily na válec |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1984 |
| Kompresní poměr | 9,3 |
| Vrtání/zdvih (mm) | 82,5 / 92,8 |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min ⁻¹) | 221 (300) / 5300-6500 |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min ⁻¹) | 400 / 2000 - 5200 |
| Palivo | Natural 98 |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 250 |
| Zrychlení 0-100 km / h (s) | 5,7 |
| Brzdy vpředu (mm) | 357 × 34, kotoučové s vnitřním chlazením (375 × 36 s Performance brzdami Akebono) |
| Brzdy vzadu (mm) | 310 × 22, kotoučové s vnitřním chlazením |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 380 |
| Objem palivové nádrže (l) | 50 |
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | 171 - 183 |
| Kombinovaná (l / 100 km) | 7,3 - 7,8 |
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | 1496 |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | 931/565 |
| Celková hmotnost (kg) | 2 000 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 740 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | 1 800 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | 1 600 |

TECHNICKÉ ÚDAJE – CUPRA VZ

MOTOR

| | |
|--|--|
| Emisní norma | |
| Počet válců/ventilů | |
| Zdvihový objem (cm ³) | |
| Kompresní poměr | |
| Vrtání/zdvih (mm) | |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | |
| Nejvyšší výkon - systémový (kW (k) / min-1) | |
| Nejvyšší točivý moment - systémový (N.m / min-1) | |
| Palivo | |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | |

| | |
|--|--|
| Brzdy vpředu (mm) | |
| Brzdy vzadu (mm) | |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | |
| Objem palivové nádrže (l) | |
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | |

SPOTŘEBA PALIVA

| | |
|--------------------------|--|
| Kombinovaná (l / 100 km) | |
|--------------------------|--|

HMOTNOSTI

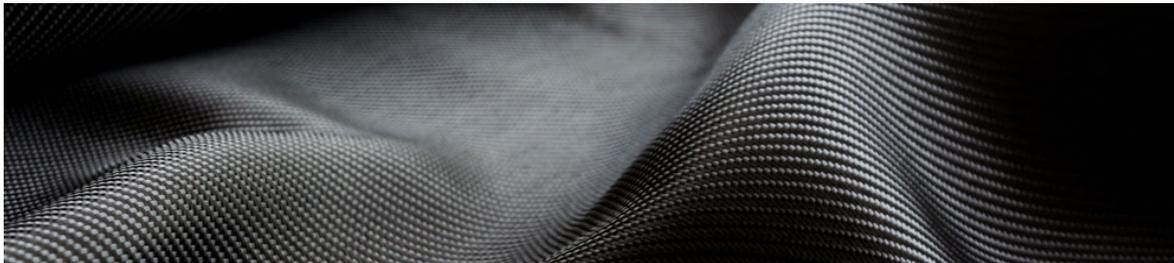
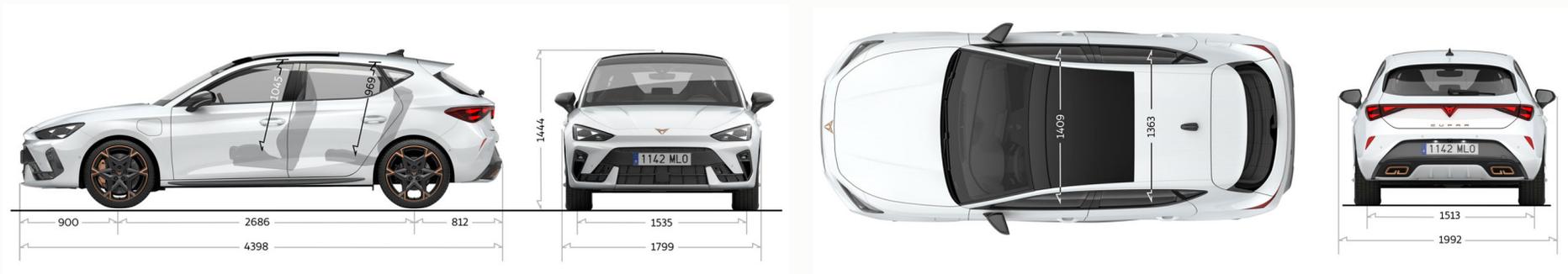
| | |
|---|--|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | |
| Celková hmotnost (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | |

1.5 e- HYBRID 200 kW (272 k) DSG

| | |
|--|---|
| Emisní norma | EU6 EA |
| Počet válců/ventilů | 4 válce – 4 ventily na válec |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1498 |
| Kompresní poměr | 11,5 |
| Vrtání/zdvih (mm) | 74,5/85,9 |
| Nejvyšší výkon (kW (k) / min-1) | 130 (177) / 5500–6000 |
| Nejvyšší točivý moment (N.m / min-1) | 250 / 1500–4000 |
| Nejvyšší výkon - systémový (kW (k) / min-1) | 200 (272) / 4750–6500 |
| Nejvyšší točivý moment - systémový (N.m / min-1) | 400 / 850–4750 |
| Palivo | Natural 95 + elektřina |
| Nejvyšší rychlost (km/h) | 229 |
| Zrychlení 0–100 km / h (s) | 7,1 |
| Brzdy vpředu (mm) | 340 × 30, kotoučové s vnitřním chlazením (370 × 32 - s Performance brzdami Brembo) |
| Brzdy vzadu (mm) | 310 × 22, kotoučové s vnitřním chlazením |
| Objem zavazadlového prostoru (l) | 270 |
| Objem palivové nádrže (l) | 40 |
| Emise CO ₂ kombinované (g/km) | 9–10 |

| | |
|--------------------------|---------|
| Kombinovaná (l / 100 km) | 0,4–0,4 |
|--------------------------|---------|

| | |
|---|---------|
| Provozní hmotnost s řidičem (kg) | 1708 |
| Rozložení hmotnosti mezi nápravy (kg) vpředu/vzadu | 950/758 |
| Celková hmotnost (kg) | 2140 |
| Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 8 % (kg) | |
| Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání 12 % (kg) | |



Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly stanoveny dle standardu WLTP. Tyto hodnoty se od katalogových hodnot mohou lišit. Jsou určeny pro porovnání hodnot CO₂ a spotřeby paliva mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, jiné pneumatiky atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emisí CO₂ jakož i výkonnostní ukazatele vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty mohou lišit.