



HYUNDAI Santa Fe 2019

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5 / 7místná	5dveřová, 5 / 7místná	5dveřová, 5 / 7místná	5dveřová, 5 / 7místná
MOTOR	2.4 GDI e-CVVT	2.0 CRDi e-VGT	2.0 CRDi e-VGT	2.2 CRDi e-VGT
Typ	zážehový	vznětový přeplňovaný DOHC 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC 16 V	vznětový přeplňovaný DOHC 16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	2 359	1 995	1 995	2 199
Druh paliva	95 NAT	Diesel	Diesel	Diesel
Počet válců	4	4	4	4
Kompresní poměr	11,3:1	16,0:1	16,0:1	16,0:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	136 / 186 / 6 000	110 / 150 / 4 000	136 / 185 / 4 000	147 / 200 / 3 800
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	238 / 4 000	400 / 1750 – 2 750	400 / 1750 – 2 750	440 / 1750 – 2 750
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Objem palivové nádrže (l)				71

MOTOR	2.4 GDI e-CVVT		2.0 CRDi e-VGT				2.0 CRDi e-VGT		2.2 CRDi e-VGT								
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ																	
Typ převodovky	automatická		manuální		manuální		automatická		manuální		automatická		manuální		automatická		
Počet převodových stupňů	6		6		6		8		6		8		6		8		
Pohon	4x4		4x2		4x4		4x4		4x2		4x2		4x4		4x4		
DYNAMIKA																	
	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	5 místná	7 místná	
Maximální rychlost (km/h)	195	195	193	193	190	190	197	197	198	198	203	203	195	195	203	203	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,4	10,4	10,3	10,3	10,6	10,6	10,3	10,3	9,4	9,4	9,3	9,3	9,5	9,5	9,4	9,4	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)*																	
Cyklus - městský	13,3	13,3	6,4 - 6,6	6,4 - 6,6	6,6 - 6,8	6,6 - 6,8	7,1 - 7,3	7,1 - 7,3	6,7 - 6,8	6,7 - 6,8	7,0 - 7,1	7,0 - 7,1	6,8 - 7,0	6,8 - 7,0	7,3 - 7,5	7,3 - 7,5	
- mimoměstský	7,1	7,1	5,1 - 5,2	5,1 - 5,2	5,3 - 5,4	5,3 - 5,4	5,3 - 5,5	5,3 - 5,5	5,2 - 5,2	5,2 - 5,2	5,3 - 5,3	5,3 - 5,3	5,2 - 5,2	5,2 - 5,2	5,4 - 5,6	5,4 - 5,6	
- kombinovaný	9,4	9,4	5,6 - 5,7	5,6 - 5,7	5,7 - 5,9	5,7 - 5,9	6,0 - 6,2	6,0 - 6,2	5,7 - 5,8	5,7 - 5,8	5,9 - 6,0	5,9 - 6,0	5,8 - 6,0	5,8 - 6,0	6,1 - 6,3	6,1 - 6,3	
Emise CO ₂ (g/km)* - městský cyklus	305	305	169 - 174	169 - 174	172 - 178	172 - 178	186 - 192	186 - 192	176 - 179	176 - 179	187 - 190	187 - 190	178 - 183	178 - 183	192 - 196	192 - 196	
- mimoměstský	163	163	134 - 138	134 - 138	137 - 142	137 - 142	140 - 145	140 - 145	135 - 138	135 - 138	138 - 141	138 - 141	137 - 143	137 - 143	142 - 147	142 - 147	
- kombinovaný	215	215	147 - 151	147 - 151	150 - 155	150 - 155	157 - 162	157 - 162	150 - 153	150 - 153	156 - 159	156 - 159	152 - 158	152 - 158	160 - 165	160 - 165	
HMOTNOSTI																	
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg)	1780 - 1905	1820 - 1945	1855 - 1980	1895 - 2020	1920 - 1985	1960 - 2085	1925 - 2050	1965 - 2090	1860 - 1985	1900 - 2025	1865 - 1990	1905 - 2030	1925 - 2050	1965 - 2090	1930 - 2055	1970 - 2095	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2264	2452	2341	2528	2399	2587	2402	2589	2341	2529	2346	2534	2400	2588	2407	2594	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2000	2000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	2500	2500	2000	2000	2500	2500	2000	2000	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Nosnost střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
ROZMĚRY																	
Celková délka (mm)	4 770																
Celková šířka (mm)	1 890																
Celková výška (mm)	1 680																
Rozvor (mm)	2 765																
Rozchod vpředu (mm) kola 17" 18" 19"	1 643 / 1 638 / 1 635																
Rozchod vzadu (mm) kola 17" 18" 19"	1 652 / 1 647 / 1 644																
Poloměr otáčení (m)	5,71																
Minimální světlá výška (mm)	185																
Objem zavazadlového prostoru (l) - základní/maximální (dle VDA)	625 / 1 695 5 míst / 547 / 1 625 7 míst																
PODVOZEK																	
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem																
Zadní náprava	víceprvková																
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové																

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.